Giro Spor Design

16752A Armstrong Avenue

Irvine CA 92606

USA

EUROPE

Adventure Sports Group Europe S.L.U

C/Canudas 13 - 15

Parc Empresarial Mas Blau 1

08820 El Prat del Llobregat

Barcelona, SPAIN

Product.compliance@revelyst.com

WARNUNG: SORGFÄLTIG LESEN

Kein Helm kann seinen Träger gegen jeden möglichen Aufprall schützen.

• Der Helm ist so konzipiert, dass er von seinem Gurt am Unterkiefer festgehalten wird.

• Damit ein Helm effektiv ist, muss er passen und korrekt getragen werden. Um zu prüfen, ob er korrekt passt, setzen Sie den auf und nehmen Sie alle Anpassungen vor. Schließen Sie das Haltesystem. Greifen Sie den Helm und versuchen Sie ihn nach vorne und nach hinten zu drehen. Ein korrekt sitzender Helm sollte bequem sein und darf sich nicht nach vorne bewegen, wo er die Sicht behindert, oder nach hinten, so dass die Stirn nicht mehr geschützt ist.



1



2

• Helme mit integrierten Befestigungspunkten sind für Kameras, Lichtquellen und ähnliche Gegenstände vorgesehen, die mit der Befestigung kompatibel sind.

• Bei Helmen, die keine integrierten Befestigungspunkte haben, sollte keine Gegenstände am Helm befestigt werden.

• Der Helm ist dazu gedacht, einen Schlag zu absorbieren, indem die Außenschale und die Innenschale teilweise zerstört werden. Diese Beschädigung ist möglicherweise nicht sichtbar. Deshalb sollte der Helm zerstört werden, wenn er einem Schlag ausgesetzt war, auch wenn er unbeschädigt aussieht.

• Der Helm kann durch Erdöl und Erdölerzeugnisse, Reinigungsmittel, Farben, Klebstoffe und ähnliche Faktoren zerstört werden, ohne dass für den Nutzer ein Schaden sichtbar ist.

• Ein Helm hat eine begrenzte Lebensdauer und sollte ersetzt werden, wenn er offensichtliche Anzeichen von Verschleiß aufweist.

• Dieser Helm darf nicht von Kindern beim Klettern oder anderen Aktivitäten getragen werden, bei denen Gefahr des Erstickens oder Erhängens besteht, wenn die Kinder beim Tragen des Helmes eingeklemmt werden.

• Je nach Art des Aufpralls kann ein Unfall schon bei niedriger Geschwindigkeit trotz Helm zu schweren bis tödlichen Kopfverletzungen führen. Dieser Helm ist zum Schutz des Kopfes vorgesehen; er kann bei einem Unfall nicht vor Verletzungen am Hals und anderen Körperteilen schützen. Jeder Unfall verläuft anders; daher lässt sich nicht mit Sicherheit sagen, ob ein bestimmter Helm bei jedem Unfall ausreichend Schutz bietet. Bei einigen Helmen sind die Teile des unteren Randes abgeflacht; diese dünneren Abschnitte bieten unter Umständen weniger Schutz als dickere Helmteile.

• Seien Sie vorsichtig und üben Sie beim Fahren stets ein gutes Urteilsvermögen aus. Halten Sie sich an alle Verkehrsregeln und leisten Sie Ihren Beitrag, um Unfälle jeglicher Art zu vermeiden. Führen Sie keine Anpassungen am Helm oder den Helmkomponenten beim Fahren durch, da dies zu Unfällen führen kann.

• Dieser Helm ist nur für Radfahrer, Skateboarder und Rollerskater geeignet, wie auf dem Etikett im Inneren des Helmes angegeben. Er ist nicht für die Verwendung beim Motorsport, auf Motorrädern, auf Mopeds oder anderen Verwendungen vorgesehen.

• Dieser Helm ist möglicherweise nicht geeignet für Extremfahrten mit Sprüngen oder hoher Geschwindigkeit.